

S a i s o n 2 0 1 0 Nicolas BALEM Christophe BALEM	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0 Fabrice ROYANT Quentin BALEM
---	---	---

COURSES RELAIS PEUGEOT SPORT

207 et 206



BALEM Sport Auto

Site Carrières-Sous-Poissy

S a i s o n 2 0 1 0 Nicolas BALEM Christophe BALEM	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0 Fabrice ROYANT Quentin BALEM
---	--	---

Sommaire

1 Présentation

2 Le sponsoring

3 Les pilotes et les mécaniciens

4 Budget prévisionnel

4.1 Budget prévisionnel 207

4.2 Budget prévisionnel 206

5 Conclusion

6 Contacts

7 Annexes :

- Epreuve
- Circuits
- Calendrier

S a i s o n 2 0 1 0	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM		Fabrice ROYANT Quentin BALEM

1 Présentation

Les courses RELAIS 207 et 206 font partie des « Rencontres Peugeot Sport » et sont organisées en collaboration avec la FFSA¹. Elles se déroulent sur circuit et leur objectif est d'engager ces autos dans un championnat à faible budget. Ces rencontres se déroulent conjointement avec le trophée « THP Spider Cup », et occasionnellement intègrent des manches du championnat, « Coupe Catheram » et « GT FFSA ».

Qui sommes-nous ?

Nous sommes un groupe d'amis qui partageons la passion commune de l'automobile et du sport automobile depuis, pour certains, de nombreuses années. L'ambition de ce groupe est de représenter et démontrer ses capacités dans ce championnat monotype comportant 120 voitures et 350 pilotes environ. Le Team BALEM est associé depuis 2009 au site industriel PSA de Carrières-sous-Poissy, à vocation de développement et mise au point **GMP (Groupe Moto Propulseur)**, ce qui nous donne droit d'intégrer le challenge intersites PSA.

Quelles valeurs véhiculons-nous ?

- L'esprit d'équipe
- L'ambition
- La solidarité
- Le désir de victoire
- Le dynamisme et la rigueur
- Le savoir-faire du site de Carrières



Course Sprint 207

¹ Fédération Française du Sport Automobile (FFSA).

S a i s o n 2 0 1 0	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM		Fabrice ROYANT Quentin BALEM

2 LE SPONSORING

Vous pouvez participer à la constitution du budget nécessaire pour la saison 2010 (à noter que le sponsoring est déductible à hauteur de 60% des impôts). En contrepartie, nous vous apportons :

- Une visibilité durant les week-ends de courses où la voiture, les équipements, les vêtements du staff technique sont visibles par environ quelques milliers de spectateurs.
- Une visibilité hors compétition, par notre présence sur les stands dans notre région. Nous nous engageons à porter nos équipements lors de nos entraînements, et éventuellement un week-end par mois nous porterons les tee-shirts.
- Une visibilité dans la presse spécialisée par le biais de journaux tels qu'Échappement, Auto Plus, Auto Hebdo où un ou deux articles sont consacrés à la discipline.
- Une visibilité télévisuelle dans les émissions spécialisées (AB Moteur, M6, Eurosport, Pathé sport) où des résumés sont consacrés. Il faut savoir qu'il y a des milliers de mordus de sport automobile en France.
- Une visibilité sur la toile, par le biais du site de la FFSA, de Peugeot Sport et des sites amateurs (forums, blogs, etc.). Des milliers de passionnés et de licenciés consultent ces résultats. Plus de 275.000 pages recensées pour une recherche « Rencontre Peugeot sport » sur Google



Trophée THP Spider Cup

S a i s o n 2 0 1 0		S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	Fabrice ROYANT Quentin BALEM

3 Les pilotes 207 Relais

Nicolas Balem

31 ans

Peintre/carrossier Ford
école

Christophe Balem

33 ans

Technicien de contrôle ALPA/moniteur Auto-



Depuis 2004 :

Pilote Course Relais Peugeot 206, team Poissy.

Depuis 2010 :

Pilote Course Relais Peugeot 207, team BALEM Sport Auto.
Première au classement intersites course relais « SPA » 2010.
Régulièrement dans le top 10 des qualifications et courses.



S a i s o n 2 0 1 0	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM		Fabrice ROYANT Quentin BALEM

4 Les pilotes 206 Relais

Fabrice ROYANT

25 ans

Conception Notice d'utilisation véhicule

Quentin Balem

21 ans

Apprenti GAN Assurance



Depuis 2000 :

Pratique régulière de course karting en loisirs.

2004 à 2010 :

Pilote en essais libres lors des rencontres Peugeot Sport et chef de stand.
Sorties circuits (journées Open)



S a i s o n 2 0 1 0	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM		Fabrice ROYANT Quentin BALEM

Le mécanicien :

Jean-Pierre Balem :
54 ans

Responsable atelier au Centre d'études de Carrières-sous-Poissy (78)



- Depuis 1998 :** Mécanicien aux « Rencontres Peugeot-Sport » (coupe 306, Groupe N, course relais 206 et 207) avec l'équipe de Poissy.
- Depuis 2009 :** Mécanicien pour le team BALEM Sport Auto, et team manager.

S a i s o n 2 0 1 0	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM		Fabrice ROYANT Quentin BALEM

Les autres membres de l'équipe Team BALEM :

Franck MAGNI :

Président



Thierry GAUVAIN :

Trésorier

Bruno GOMME :

Secrétaire



Jean-Pierre BALEM :

Team manager

Melanie Balem :

Chef de stand



S a i s o n 2 0 1 0	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM		Fabrice ROYANT Quentin BALEM

4 Budget prévisionnel pour la saison

Nous voulons participer aux rencontres Peugeot sport car ce championnat se déroule autour d'une voiture produite à Poissy, la 207 RC !

4.1 Inscriptions et consommables par épreuve pour la 207

VEHICULE 207	Quantité	Prix unitaire	Prix en €
Engagement saison PILOTES	2	800	1 600 €
Engagements courses	6	650	3 900 €
Location de stand	6	130	780 €
Pneumatiques neufs (obligatoires à l'avant)	36	160	5 760 €
Plaquettes Av	3	141	423 €
Plaquettes Ar	2	73	146 €
Disques de frein Av D et G	4	120	480 €
Disques de frein Ar	3	166	498 €
Carburant essais + course	6	420	2 520 €
Forfait remise en état mécanique + carrosserie	3	1000	3 000 €
Carburants transport MAGNY COURS	2	110	220 €
Carburants transport VAL DE VIENNE	2	155	310 €
Carburants transport SPA	2	165	330 €
Carburants transport ALBI	2	270	540 €
Carburants transport NOGARO	2	275	550 €
Carburants transport DIJON-PRENOIS	2	80	160 €
Péages MAGNY COURS	2	48	96 €
Péages VAL DE VIENNE	2	106	212 €
Péages SPA	2	90	180 €
Péages ALBI	2	67	134 €
Péages NOGARO	2	120	240 €
Péages DIJON-PRENOIS	2	41	82 €
Nourritures, boissons...	6	100	600 €
TOTAL			22 761 €

S a i s o n 2 0 1 0	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM		Fabrice ROYANT Quentin BALEM

4.2 Inscriptions et consommables par épreuves pour la 206.

VEHICULE 206	Quantité	Prix unitaire	Prix en €
Engagement saison PILOTES	2	800	1 600 €
Engagements courses	6	650	3 900 €
Location de stand	6	130	780 €
Pneumatiques neufs (obligatoires à l'avant)	20	135	2 700 €
Plaquettes Av	6	80	480 €
Plaquettes Ar	2	73	146 €
Disques de frein Av D et G	3	100	300 €
Disques de frein Ar	6	100	600 €
Carburant essais + course	6	320	1 920 €
Forfait remise en état mécanique + carrosserie	2	1000	2 000 €
Carburants transport MAGNY COURS	2	110	220 €
Carburants transport VAL DE VIENNE	2	155	310 €
Carburants transport SPA	2	165	330 €
Carburants transport ALBI	2	270	540 €
Carburants transport NOGARO	2	275	550 €
Carburants transport DIJON-PRENOIS	2	80	160 €
Péages MAGNY COURS	2	48	96 €
Péages VAL DE VIENNE	2	106	212 €
Péages SPA	2	90	180 €
Péages ALBI	2	67	134 €
Péages NOGARO	2	120	240 €
Péages DIJON-PRENOIS	6	41	82 €
Nourritures, boissons...	6	100	600 €
TOTAL			18 080 €

Le budget prévisionnel :

Pour la saison complète en 2011 il s'élèverait à **40 841 €** Ce prévisionnel ne tient pas compte des essais privés et éventuels baptêmes de pistes qui pourront avoir lieu en cours d'année.

S a i s o n 2 0 1 0 Nicolas BALEM Christophe BALEM	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0 Fabrice ROYANT Quentin BALEM
---	--	---



Course Relais 206 Spa-Francorchamp 2010

S a i s o n 2 0 1 0 Nicolas BALEM Christophe BALEM	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0 Fabrice ROYANT Quentin BALEM
---	--	---

5 Contact

L'équipe pour les courses Relais Peugeot 207 et 206 pour la saison 2011 est à votre disposition pour toutes informations complémentaires.

<p>Fabrice Royant 25, rue du vieux Pilon 78200 Mantes-la-Jolie</p> <p> 06.74.98.34.75</p> <ul style="list-style-type: none">• mailto:froyant@gmail.com
--

S a i s o n 2 0 1 0		S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	Fabrice ROYANT Quentin BALEM

6 Annexes A : LA 207

6.1 Fiche technique 207 LW configuration " Course Relais "

Type / Emplacement	: EP6 DTS/ 4 cylindres transversal
Cylindrée	: 1598 cm3 turbocompressé (twinscroll)
Alésage / Course	: 77*85,8
Rapport volumétrique	: Série
Puissance / Régime	: 175 CV à 6000 tr/mn
Régime maxi	: 6500 tr/mn
Couple maxi / Régime	: 260 Nm à 1750 tr/mn
Nb de soupapes	: 4 soupapes par cylindre
Puissance spécifique	: 109 CV / L
Couple spécifique	: 159 Nm / L
Distribution	: 2 ACT / poussoirs hydrauliques
Vilebrequin	: Fonte
Refroidissement	: Eau
Injection Gestion électronique	: Bosch
Allumage	: Bosch
Lubrification	: Carter Humide

6.2 Transmission

Mode	: Traction
Embrayage	: Disque
Boîte de vitesses	: 5 rapports à synchro
Différentiel	: Série

6.3 Freins / Direction

Avant Disques	: 325 mm avec étrier 4 pistons
Arrière Disques	: 249 mm avec étrier 1 piston
Direction	: crémaillère mécanique, assistée
Roues	: 17 pouces
Pneumatiques AV/AR	: 225/45R17 / BF Goodrich G Force Profiler

6.4 Chassis

Structure et Matériau	: Arceau boulonné
Amortisseur AV	: Hydraulique Peugeot sport
Amortisseur AR	: Hydraulique Peugeot sport
Suspension AV	: Type MacPherson, barre antiroulis
Suspension AR	: Essieu en H, barre de torsion et antiroulis

S a i s o n 2 0 1 0	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0
Nicolas BALEM Christophe BALEM		Fabrice ROYANT Quentin BALEM

6.5 Dimensions

Longueur	: 4030 mm
Largeur	: 1972 mm
Empattement	: 2540 mm
Voies AV/AR	: 1474 mm / 1469 mm
Poids	: 1100 Kg
Rapport Poids / Puissance	: 6,29 Kg/cv

7 Annexe B : PRESENTATION DE L' EPREUVE

7.1 Principe de l'épreuve de RELAIS 207

Les COURSES RELAIS 207 et 206 sont des courses durant lesquelles les véhicules participants doivent parcourir la plus grande distance pendant les 3 ou 6 heures d'épreuves. Tous les pilotes engagés doivent participer aux essais chronométrés. Un temps de qualification, portant sur au moins un tour complet du circuit, est obligatoire pour chaque pilote de chaque véhicule inscrit à l'épreuve des RELAIS.

Toutefois, l'organisateur PEUGEOT SPORT se réserve le droit d'en modifier la durée lors d'une ou plusieurs épreuves.

S a i s o n 2 0 1 0	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0
Fabrice ROYANT Quentin BALEM		Nicolas BALEM Christophe BALEM

7.2 Les circuits

Les circuits sur lesquels se dérouleront les épreuves sont utilisés pour les championnats Séries et Super Séries FFSA, et pour les GP F1.

Voici la liste des circuits :

(Liste à confirmer à la fin de la saison en cours)

- circuit de Magny-Cours (Nevers)
- circuit du Val de Vienne (Poitiers)
- circuit d'Albi (Le Sequestre)
- circuit de Spa-Francorchamps
- circuit Dijon-Prenois (Fontaine les Dijon)
- circuit Paul Armagnac (Nogaro/Pau)

Voici les informations générales sur les circuits rencontrés au cours de la saison.

7.2.1 Magny-Cours : circuit de Nevers Magny-Cours

La piste :

- Longueur piste F1 : 4 411 m
- Largeur piste : 10.40 m à 18 m
- Largeur grille de départ : 24.5 m
- 48 box (12x4 m)

Contact :

Nevers Magny - Cours
58470 MAGNY - COURS
Tél. : 03.86.21.80.00
Fax : 03.86.21.81.41
<http://www.magnyf1.com>



7.2.2 Val de Vienne : circuit du Vigeant

La piste :

- Longueur : 3757 m
- Largeur : 11,40 m

Contact :

Circuit du Val de Vienne
86150 Le Vigeant
Tél. : 05.49.48.86.38
05.49.48.25.50
Fax: 05.49.48.29.34



S a i s o n 2 0 1 0 Fabrice ROYANT Quentin BALEM	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0 Nicolas BALEM Christophe BALEM
---	--	---

<http://www.circuit-valdevienne.com>

7.2.3 Le Sequestre : circuit d'Albi

La piste

- Longueur : 3565 m

Contact :

Circuit d'Albi

81990 Le Sequestre

Tél. : 05.63.43.23.00

Fax : 05.63.43.23.01

<http://cal.circuit-albi.org>



7.2.4 Spa-Francorchamps : circuit de Spa-Francorchamps

La piste :

- Longueur : 6968 m

C'est le plus long et le plus beau circuit de la saison

Contact :

Circuit de Spa Francorchamps

Route du Circuit, 55

B-4970 Francorchamps

Tél. : 087/27.51.38.

Fax : 087/27.52.96.

<http://www.spa-francorchamps.be>



7.2.5 Fontaine les Dijon : circuit de Dijon-Prenois

La piste :

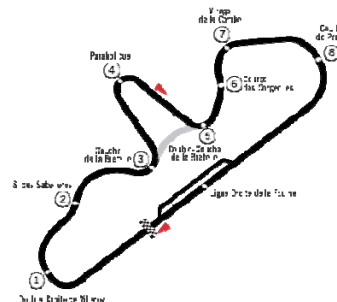
- longueur 3800 m
- largeur 10 m

Contact : Circuit de Dijon-Prenois

Tél. : 03.80.35.32.22

Fax : 03.80.35.33.22

www.circuit-dijon-prenois.com



S a i s o n 2 0 1 0 Fabrice ROYANT Quentin BALEM	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0 Nicolas BALEM Christophe BALEM
---	--	---

7.2.6 Nogaro : Circuit Paul Armagnac

La piste :

- Longueur : 3636 m

Contact :

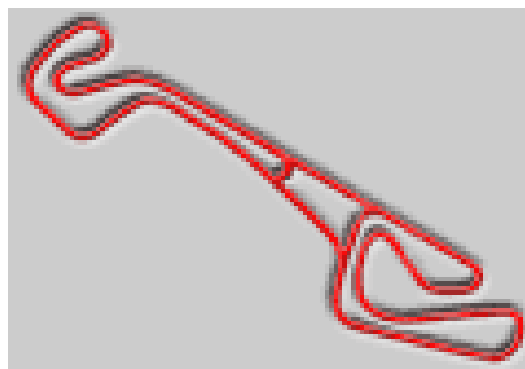
S.E.M.P.A. Circuit Paul Armagnac

BP 24 - 32110 NOGARO

Tél. : 05 62 09 02 49

Fax : 05 62 69 05 44

<http://www.circuit-nogaro.com/>



7.2.7

Calendrier courses

(la liste des circuits et les dates peuvent évoluer)

		Relais 207	Relais 206
MAGNY-COURS	16/17/18 avril	06h00	03h00
VAL DE VIENNE	28/29/30 mai	06h00	03h00
ALBI	25/26/27 juin	06h00	03h00
SPA FRANCORCHAMPS	16/17/18 juillet	06h00	03h00
Dijon-Prenois	10/11/12 septembre	06h00	03h00
NOGARO	22/23/24 octobre	06h00	03h00

S a i s o n 2 0 1 0 Fabrice ROYANT Quentin BALEM	Recherche de budget COURSES RELAIS 207 et 206	S a i s o n 2 0 1 0 Nicolas BALEM Christophe BALEM
---	--	---

Les remerciements à la Direction du Site de Carrières-sous-Poissy, à l' USCPCARP et au Comité d'Entreprise pour leur soutien.



Première place au challenge intersites PSA pour le Team BALEM Sport Auto à SPA-Francorchamp 2010

